

## S-BAHN LINIEN KÄRNTEN UNSER RADFAHR-BASISANGEBOT

### Linie S1 / Mölltal-, Wörthersee-, Drau- und Lavanttal-Radweg

Die S1 fährt zwischen Spittal-Millstättersee und Wolfsberg täglich im 1/2-Stundentakt, an Werktagen außer Samstag einen Stundentakt ab Pusarnitz. Fahrradstellplätze: je Zug bis zu 24 Fahrräder.

### Linie S2 / Ossiacher-See-Radweg

Auf der S2 gibt es zwischen Klagenfurt Hbf und Villach Hbf über Feldkirchen ab 05:35 Uhr einen täglichen Stundentakt. Fahrradstellplätze: je Zug bis zu 24 Fahrräder.

### Linie S3 / Drauradweg, Loibl-Radweg

Klagenfurt Hbf – Weizelsdorf  
Die S3 fährt Mo. – Fr. zwischen Klagenfurt und Weizelsdorf einen Stundentakt, an Sa., So. und Feiertagen einen 2-Stundentakt. Fahrradstellplätze: je Zug bis zu 24 Fahrräder.

### Linie S4 / Gailtalradweg, Ciclovía Alpe Adria IT

Auf der S4 gibt es zwischen Villach und Hermagor einen täglichen Stundentakt. Fahrradstellplätze: je Zug bis zu 24 Fahrräder.

### Linie S5 / Rosental- und Faaker-See-Radweg, Save-Radweg S1

Auf der S5 gibt es zwischen Villach Hbf und Rosenbach einen täglichen Stundentakt. Fahrradstellplätze: je Zug bis zu 24 Fahrräder.

### Linie S6 / Drauradweg

Auf der S6 gibt es zwischen Spittal-Millstättersee und Lienz einen täglichen Stundentakt. Fahrradstellplätze: je Zug bis zu 24 Fahrräder.

### Linie S7 / Friesacher-Radweg

Auf der S7 gibt es zwischen Friesach und Klagenfurt Hbf einen täglichen S-Bahn und Interregio Stundentakt. Fahrradstellplätze: je Zug bis zu 24 Fahrräder.

## ÖBB S-BAHN LINIE S1 DRAURADWEG

Die 116 Kilometer lange Radtour zwischen Lienz und Villach ist für geübte Biker an einem Tag zu schaffen, da der Streckenverlauf nur wenige Steigungen aufweist. Genussradler können sich ihre Streckenlänge natürlich individuell gestalten, da man entlang der **Kärntner S-Bahn Linie S1/S7** an allen beliebigen Bahnhöfen starten kann. Vom Bahnhof Lienz (677 Meter) geht es durch das Stadtgebiet in Richtung Drau und man erreicht auf Höhe Bahnhof Dölsach den Radweg am Fluss. Wenn man schon zu Beginn einen Einblick in die frühzeitliche Kultur erleben möchte, macht man einen Ausflug zum Archäologischen Museum und Ausgrabungsort „Aguntum“.

Danach geht es entlang der Drau gemütlich weiter und man radelt entspannt neben dem größten Fluss Kärntens in Richtung Spittal an der Drau. In der Ortschaft Möllbrücke weitet sich das Drautal und man erhält einen fantastischen Blick ins Mölltal mit der Nationalparkregion Hohe Tauern.

Länge der Strecke: Lienz – Villach ca. 116 Kilometer  
Wegbeschaffenheit: hauptsächlich Asphalt / teils fester Splitt  
Panorama: \*\*\*\*  
Schwierigkeit: \*\*\*

## WÖRTHERSEERADWEG

Die Radtour beginnt an einem der ÖBB Bahnhöfe zwischen Klagenfurt und Velden, welche man einfach und bequem mit der **Kärntner S-Bahn Linie S1** erreicht. Der Wörtherseeradweg ist gut beschildert und führt, mit einer Streckenlänge von ca. 40 Kilometern rund um den See. Orte wie Velden, Pörschach, Klagenfurt oder Maria Wörth laden zum Verweilen ein. Auch ein kurzer Sprung ins klare Nass sollte bei entsprechenden Temperaturen nicht ausgelassen werden.

Zusätzlich glänzt der Wörtherseeradweg mit seiner Nähe zur historischen Altstadt Klagenfurts mit dem „Lindwurm“ als Wahrzeichen, dem „Minimundus“ der kleinen Welt am Wörthersee, oder einer Vielzahl von sehenswerten Kleinoden.

Länge der Strecke: Seeumrundung ca. 40 Kilometer  
Wegbeschaffenheit: Asphalt  
Panorama: \*\*\*\*  
Schwierigkeit: \*\*\*

## ÖBB TAUERNSPRINTER VON DEN HOHEN TAUERN NACH VILLACH

Bequem mit dem Zug von Villach in die Nationalparkregion, durch die Tauern in das Gasteinertal nach Schwarzach-St. Veit und zurück. Mit dem **ÖBB TAUERNSPRINTER** bequem von Villach in die Nationalparkregion Hohe Tauern und das Gasteinertal. Mit dem REX 1824 ab Villach Hbf um 08:00 Uhr, mit dem REX 1825 ab Schwarzach-St. Veit um 10:18 Uhr und mit dem REX 1825 ab Mallnitz-Obervellach um 11:12 Uhr. Verkehren von 28.03. bis 06.04.2026 und von 30.05. bis 13.09.2026.

In Mallnitz beginnt der Kärntner Teil des Radwegs Ciclovía Alpe Adria. Dieser verläuft zu Beginn durch das Untere Mölltal. Nach rund 30 Fahrkilometern erreichen Sie die Bezirksstadt Spittal an der Drau, wo es sich schon allein wegen des „Schloss Porcia“ ein Stopp lohnt. Hier können Sie auch zu einer Umrundung des nahe gelegenen Millstättersees starten. Weiter geht's 40 Kilometer entlang der Drau, dem größten Fluss Kärntens, bis nach Villach.

Fahrradkapazität: bis zu 100 Stellplätze  
Länge der Strecke: Mallnitz – Villach ca. 70 Kilometer  
Wegbeschaffenheit: hauptsächlich Asphalt / teils fester Splitt

## RAD- UND WANDERBUS MIT DEM POSTBUS BEQUEM VON SPITTAL NACH HEILIGENBLUT

Der 80 km lange **Glocknerradweg R8** ab Döllach entlang des wildromantischen Möllflusses verbindet die einzelnen Erlebnisstationen. Ob Groß oder Klein, Jung oder Alt, hier findet jeder sein persönliches Rad- und Wassererlebnis. Der Bus verkehrt täglich von Mitte Juni bis Mitte September. Abfahrt Bahnhofsvorplatz Spittal/M. um 08:35 Uhr. Es gelten die Tarife der Kärntner Linien zuzüglich eines Transportentgeldes für Ihr Fahrrad.

Gesicherte Mitnahme nur gegen Voranmeldung:  
Montag bis Freitag von 8:00 bis 15:00 Uhr unter 04762/5214.  
Den aktuellen Fahrplan und alle Halte finden Sie unter [fahrplan.oebb.at](http://fahrplan.oebb.at).

## ÖBB KORALMSPRINTER LAVANT- & DRAURADWEG

Der **ÖBB KORALMSPRINTER**, welcher als barrierefreier Elektrotriebzug mit zusätzlichen Fahrradstellplatzkapazitäten geführt wird, bringt Sie mit Zug REX 1 täglich um 08:15 Uhr von Klagenfurt Hbf nach Wolfsberg.

Der Lavantradweg R10 ist die Hauptstrecke des Radwegenetzes der Region Lavanttal, welches zu vielfältigen Radtouren durch eine interessante Kärntner Kulturlandschaft einlädt. Er verbindet Reichenfels im Norden mit Lavamünd im Süden und ist somit auch Bindeglied zwischen Drauradweg und Murradweg. Die Strecke bietet eine Kulisse mit geschichtsträchtigen Charakter und ist auch für Familien geeignet.

Der Meridien-Trail ist der neue Fernradweg von Wien nach Villach und verbindet dabei 15 entlang der Route gelegene Bahnhöfe. Von St. Paul über Kühnsdorf, Grafenstein, Klagenfurt, Pörschach, Velden und Förderlach bis nach Villach erleben Radreisende eine abwechslungsreiche Kärntner Landschaft, die mit Natur, Kultur und südlichem Lebensgefühl begeistert.

Fahrradkapazität: bis zu 24 Stellplätze  
Wegbeschaffenheit: hauptsächlich Asphalt / teils fester Splitt  
Panorama: \*\*\*\*  
Schwierigkeit: \*\*

## RAD- UND WANDERBUS LAVANTTAL - PETZEN

Der Rad- und Wanderbus bietet eine unkomplizierte öffentliche An- und Abreise zu malerischen Radtouren durchs Lavanttal oder zur MTB-Zone – Bikepark Petzen. Fahrpreis: Tarife der Kärntner Linien, die Fahrradmitnahme ist kostenlos, ÖBB Aktiv-Ticket gilt auch im Rad- und Wanderbus.

Den aktuellen Fahrplan und alle Halte der  
SPRINTER-Züge und Busse finden Sie unter  
[fahrplan.oebb.at](http://fahrplan.oebb.at)



# Mit Rail & Bike durch Kärnten und den Alpe- Adria-Raum.

& WAS  
FÄHRST  
DU?

[oebb.at/kaernten](http://oebb.at/kaernten)  
ÖBB Kundenservice 05-1717

HEUTE.  
FÜR MORGEN.  
FÜR UNS.

 Kärntner Linien  
Wir verbinden.



## MICOTRA-SPRINTER RADWEG CICLOVIA ALPE ADRIA

Die **MICOTRA-SPRINTER** bieten Sitzplätze in der 2. Klasse sowie die Beförderung von bis zu 200 Fahrrädern und sind somit die ideale Ergänzung für den Radweg Ciclovía Alpe Adria.

Der Radweg Ciclovía Alpe Adria führt von Salzburg über die Alpen ins italienische Grado an der oberen Adria. Startet man in Salzburg, erreicht man am Ende des Gasteinertales die Autoschleuse Tauernbahn (Böckstein–Mallnitz) und kommt so direkt zur Südseite des Alpenhauptkammes. Die Überfahrt dauert 11 Minuten und die Züge fahren stündlich. Der nächste Streckenabschnitt bringt sie von Villach nach Tarvisio in Italien. Bei dieser Etappe fährt man rund 37 Kilometer auf einer leicht ansteigenden Strecke mit einem Höhenunterschied von ungefähr 351 Metern.

In Tarvisio angekommen, kann man sich in der ersten Ortschaft nach der Staatsgrenze in einem der vielen kleinen Cafés stärken und die Aussicht genießen. Danach geht es weiter Richtung Süden bis nach Venzone. Dieser Streckenabschnitt ist mit seinem Panorama teils überwältigend und relativ einfach bewältigbar, da es meistens bergab geht. Der Radweg verläuft im Kanaltal meist über die alte Bahntrasse mit ihren schon erwähnten traumhaften Panoramen. Orte wie Malborghetto, Pontebba, Chiusaforte oder Moggio di Sotto eignen sich hervorragend für kurze Zwischenstopps und kleine Stärkungen. Nach rund 60 Kilometern erreicht man Venzone mit seinem mittelalterlichen Ortskern, der imposanten Stadtmauer und der typisch italienischen Piazza. Dort bietet sich auch die Möglichkeit zur Weiterreise an die Adria (ca. 115 Kilometer) oder man reist entspannt mit dem Zug zurück zum Ausgangsbahnhof Villach. Venzone kann mit dem MICOTRA-Sprinter oder mit den Nahverkehrszügen der Trenitalia erreicht werden und eignet sich auch perfekt für Wanderer oder einen kulinarischen Ausflug.

Fahrradkapazität: bis zu 200 Stellplätze  
Länge der Strecke: Villach–Venzone ca. 97 Kilometer  
Wegbeschaffenheit: Asphalt / teils Fahrradstreifen auf der Landstraße  
Panorama: \*\*\*\*\*  
Schwierigkeit: \*\*\*

**Tipp:** Reisepass / Personalausweis nicht vergessen!  
Garantierte Fahrradbeförderung nur mit Fahrradreservierung

## ÖBB KARAWANKENSPRINTER VON SLOWENIEN NACH ITALIEN

Die Anreise zum Tourstart in Jesenice erfolgt mit dem **ÖBB KARAWANKENSPRINTER**. Für die bequeme Rückfahrt von Tarvisio nach Villach bietet sich der **MICOTRA-Sprinter** an. Der **ÖBB KARAWANKENSPRINTER**, Zug REX 5 um 09:33 Uhr ab Villach Hbf und Zug REX 5 ab Jesenice (SLO) um 15:45 Uhr, verkehrt täglich von 30.05. bis 13.09.2026.

Der Save-Radweg ist ein Bahntrassenweg und führt von Jesenice über 41 Kilometer auf der Strecke der ehemaligen Kronprinz-Rudolf-Bahn nach Tarvisio in Italien. Die Strecke führt durch eine Gebirgslandschaft, vorbei am Triglav-Massiv mit dem größten Berg Sloweniens – dem Triglav (2864 Meter).

Fahrradkapazität: bis zu 100 Stellplätze  
Länge der Strecke: Jesenice–Tarvisio ca. 41 Kilometer  
Wegbeschaffenheit: Asphalt / teils Landstraße  
Panorama: \*\*\*\*\*  
Schwierigkeit: \*\*\*



*Impressum:*  
ÖBB-Personenverkehr AG, Am Hauptbahnhof 2, 1100 Wien, FN 248742 y, Produktionsort: Gerin Druck GmbH, Wolkersdorf, Verlagsort: Wien, Prod.-Nr. 113026-0365. Stand März 2026.  
Fotos: AdobeStock/ARochau; AdobeStock/saccobent; ÖBB/Harald Eisenberger; ÖBB/Peter Limpf; ÖBB/C. Posch; Thinkstock/Ingram Publishing; Thinkstock/Koldunov; Thinkstock/Emmeci74; AdobeStock/Harald Florian; Thinkstock/Elena Degano; AdobeStock/Syda Productions; AdobeStock/erikzunc. Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten!

## ÖBB GAILTALSPRINTER KARNISCHE ALPEN UND KARAWANKEN

Auf der **S-Bahn Linie 4** bringt Sie der **ÖBB GAILTALSPRINTER**, welcher als barrierefreier Elektrotriebzug geführt wird, nach Hermagor zum Gailtalradweg. Die Züge 4207 ab Villach Hbf um 08:48 Uhr und 4214 ab Hermagor um 10:14 Uhr verkehren täglich.

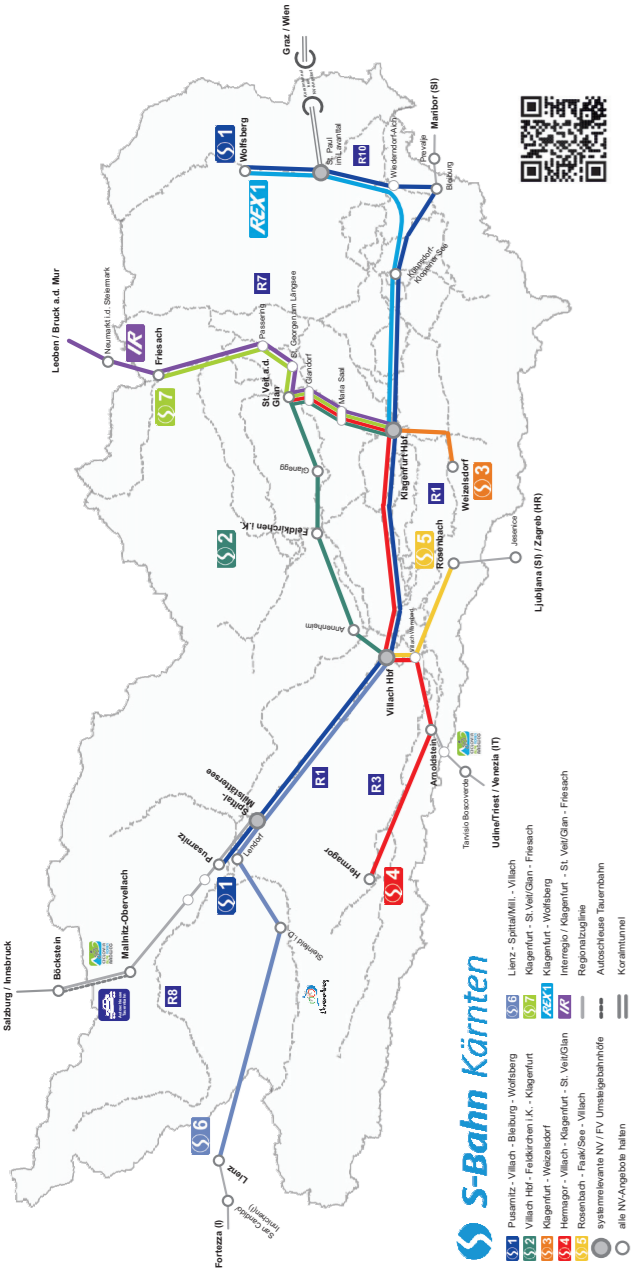
Der Gailtalradweg hat seinen Namen vom gleichnamigen Fluss Gail und führt von Kötschach-Mauthen über Nötsch nach Villach. Der Fahrradweg hat eine Streckenlänge von 90 Kilometern und trägt die Bezeichnung R3. Nach der Ankunft am Bahnhof Hermagor erreicht man schon nach wenigen Metern den gut beschilderten Weg. Von dort aus geht es durch das „Burgermoos“, eine beeindruckende Moorlandschaft, nach Untervellach, vorbei am Pressegger See, dem neuntgrößten See Kärntens. Danach führt der Radweg durch eine idyllische Aulandschaft nach Vorderberg und weiter entlang der Gail durch das Bergsturzgebiet „Schütt“ am Fuße des Dobratsch in Richtung Villach.

Fahrradkapazität: bis zu 24 Stellplätze  
Länge der Strecke: Kötschach-Mauthen–Villach ca. 90 Kilometer  
Wegbeschaffenheit: Asphalt / Kies  
Panorama: \*\*\*\*\*  
Schwierigkeit: \*\*\*

**Tipp:** Der Streckenabschnitt zwischen Hermagor und Villach ist speziell für Familien und Freizeitradfahrer geeignet.

## GAILTAL-RADBUS (HERMAGOR – KÖTSCHACH- MAUTHEN)

Von Mai bis Ende September besteht die Möglichkeit den Anschluss-Radbus von Hermagor nach Kötschach-Mauthen zu nutzen. Das Team des Mobilbüro Hermagor bringt Sie mit den Linienbussen inkl. Radanhänger und geschultem Personal, gemütlich an Ihr Ziel, damit Sie bequem und sicher den kompletten Gailtalradweg R3 von Kötschach-Mauthen nach Villach genießen können. Abfahrt des Radbusses direkt vom Bahnhofvorplatz Hermagor. Anmeldung unter +43 664 88611 685.



Rausflitzen  
statt drinsitzen.

€ 19,90\*  
AKTIV-TICKET  
KÄRNTEN

& WAS  
FAHRT  
DU?

HEUTE. FÜR MORGEN. FÜR UNS.

Wir holen Sie jetzt raus: Genießen Sie einen Tagesausflug mit Bahn und Rad quer durch Kärnten. Mit dem **Aktiv-Ticket Kärnten** sind Sie einen ganzen Tag in Kärnten mobil. Das Ticket kostet für Erwachsene plus Fahrrad € 19,90 und für Kinder nur € 12,90\*.



Alle Infos und Buchung auf [oebb.at](http://oebb.at)

\* Das AKTIV-Ticket Kärnten erhalten Sie unter [tickets.oebb.at](http://tickets.oebb.at), in der ÖBB App, an den ÖBB-Ticketautomaten sowie an den ÖBB-Ticketschaltern. Gültig am gewählten Datum bis zum Folgetag um 03:00 Uhr, Tageskarte für eine Person inkl. Rad, gültig im Verkehrsverbund Kärnten nur in S-Bahn, Regionalzug, REX, gültig nur in Verbindung bei Fahrradmitnahme. Gilt nicht in Bussen, RJX-, Railjet-, Eurocity-, Intercity-, D- und Nightjet-/Euronight Zügen. Gültig im MICOTRA auf österreichischer Strecke. Stornierbar vor dem 1. Geltungstag. Tarifstand April 2026.